

CICLISMO

Hoy se deciden los campeones de Aragón

El Memorial Luis Muñoz en Sabiñánigo otorga los títulos de élite y sub-23 y en Illueca se juega el cadete

D.A.

HUESCA.- Esta tarde, a partir de las 15,30 horas se disputa el XXXIII Memorial Luis Muñoz en Sabiñánigo, que es en esta ocasión Campenato de Aragón de categorías élite y sub-23, lo que eleva su interés y su participación. La prueba está abierta también a ciclistas Máster 30, lo que incrementará la presencia en la salida.

La prueba mantiene el mismo circuito del año pasado, en torno a Navasa. Se trata de un trazado de 42 kilómetros al que los corredores dan tres vueltas para completar 126. Se parte de Pirearium en Sabiñánigo para pasar por el Hostal de Ipiés, el Alto de Navasa, Navasa y Martillué antes de regresar a Sabiñánigo. El alto pone la dificultad y la dureza, especialmente en la tercera pasada y con la acumulación de kilómetros y el aire que puede soplar para hacer más exigente la carrera.

En la salida habrá un pelotón de unos ochenta corredores, con presencia del San Miguel 0,0-Club Ciclista Oscense como representante provincial y equipos fuertes de comunidades vecinas, como el Lizarte, el Caja Rural, el Telco'm o el Hostal Latorre, en los que también militan corredores altoaragoneses.

La prueba concederá premios en su clausificación general y, por otro lado, los títulos aragoneses a los mejores corredores de cada categoría con licencia de la Federa-



El Memorial Luis Muñoz reúne una atractiva participación. D.A.

ción Aragonesa.

El barbastrense Sergio Samitier, con la fortaleza del Lizarte, es uno de los principales candidatos, pero también está haciendo una gran campaña y tiene fortaleza detrás con el Telco'm Iván Yebra. Fernando Barceló, del Polartec rh + llega a la prueba, aunque mermado por una

bronquitis de la que acaba de recuperarse.

Y el San Miguel 0,0 Club Ciclista Oscense tiene intención de luchar por los títulos. Cuenta para ello con Lucas Casas, Gabirel Blasco y Jaime Pelegrín, en sub-23 y con Javier Paúles, Dani Arnal, Luis Mellado, Jorge Millas e Ion Zeberio, en élite. Otro oscen-

se en carrera será Álvaro Olivan, con el Hostal Latorre. La principal ausencia es la del lesionado Jaime Castrillo.

El director del CC Oscense, Martín Pena, cree que en la tercera vuelta se puede romper la carrera y hay que tratar de tener representantes en cabeza en los momentos decisivos. Destaca la

fortaleza de los equipos del Lizarte y Caja Rural, que, a priori, parten como dominadores de la carrera.

Campeonato de Aragón cadete en Illueca

En la localidad zaragozana de Illueca se celebra el Campeonato de Aragón cadete, a partir de las 17 horas.

Se trata de una prueba de 55 kilómetros que pasa por las localidades de Brea de Aragón, Villanueva de Jalón, Morata de Jalón y Arándiga y que atraviesa los altos de Campeja (km. 9,8) y Tierga (km. 50,4). Se puede hacer largo y duro para los chavales, pues tiene mucha zona rompedora, además del segundo puerto cerca de meta. Por ello se espera una carrera rota y en la que la fuerza manda al final por encima de estrategias.

Por parte del Vive-Club Ciclista Oscense acuden Pablo Ara y Pablo Castrillo, que son los que parten con opciones de disputar el título, con el apoyo de Gerard Serrano y Enrique Sierra.

Salida del Club Ciclista Oscense

El Club Ciclista Oscense realiza el domingo una nueva salida, ya más larga. Partirá de las 8 de la mañana en el Palacio de Congresos y su recorrido pasa por Zuera, Leciñena (control y avituallamiento), Alcubierre, Robres y Grañén antes de regresar a Huesca. El responsable del control será Luis Toro.

CICLISMO GIRO DE ITALIA

Mikel Nieve gana la primera gran etapa de montaña

Andrey Amador (Movistar), nuevo líder de la carrera

EFE

MADRID.- El español Mikel Nieve (Sky) se lució en la primera etapa del tríptico de montaña con un triunfo en solitario que remató los 178 kilómetros de recorrido entre Palmanova y Cividale del Friuli, en la que el costarricense Andrey Amador (Movistar) se enfundó la maglia rosa de líder y el italiano Vincenzo Nibali le arañó 4 segundos a Alejandro Valverde.

Cuando gana Nieve, lo hace a lo grande. Esta vez con un ataque en el penúltimo puerto que le permitió salir del gran grupo de escapada. Luego superó la última dificultad y se lanzó por la victoria, que saboreó.

El ciclista de Leiza, de 31 años, obtuvo la primera victoria española en la presente edición, un regalo para el Sky, deprimido tras el abandono -por enfermedad- de su jefe de filas, Mikel Landa. Se presentó en meta con un tiempo de 4:31:49, con 43 segundos de adelanto sobre el italiano Giovanni Visconti (Movistar).

Movistar se quedó con un segundo puesto en la etapa, la maglia rosa en la espalda de Amador Andrey ante el hundimiento de Bob Jungels y Valverde con un palmo de narices al perder la bonificación ante Nibali.

El costarricense, cuarto el año pasado, defenderá el liderato en la etapa reina del Giro con una renta de 26 segundos sobre Jun-

gels y 41 sobre Nibali, que desaloja a Valverde del tercer lugar. El murciano queda 2 segundos más atrás.

La primer etapa sería de montaña del Giro empezó a toda mecha y con puertos ya importantes. El austríaco Denifl (Iam) se marchó en solitario y después se le unió el grupo de veintitrés que llevaba por detrás. Los favoritos, unidos y a ritmo iban cuatro minutos por detrás al paso del segundo alto.

A 35 de meta, y aún con el Porzus (1a) y el Valle (2a) antes de la meta, por fin se movió la carrera en la zona noble y se redujo la ventaja del grupo de avanzadilla, a 2:15 en la cima.

A mitad del ascenso a Porzus



Mikel Nieve, en la subida al último puerto. EFE

atacó Mikel Nieve y pasó en solitario por la cima, con una diferencia de 2:35 minutos sobre los hombres de la general. Empezó el último puerto con 45 segundos de margen sobre Visconti. Por detrás, hubo batalla entre los grandes. Atacó Valverde y respondió Nibal, que puso en apu-

ros a Amador, Urán, Zakarin y al joven líder Jungels.

Por la etapa Nieve hizo valer su candidatura. Aguantó al acoso y se mantuvo en el llano final hasta meta.

Hoy se disputa la decimocuarta etapa, entre Alpago y Corvara, de 210 kilómetros.