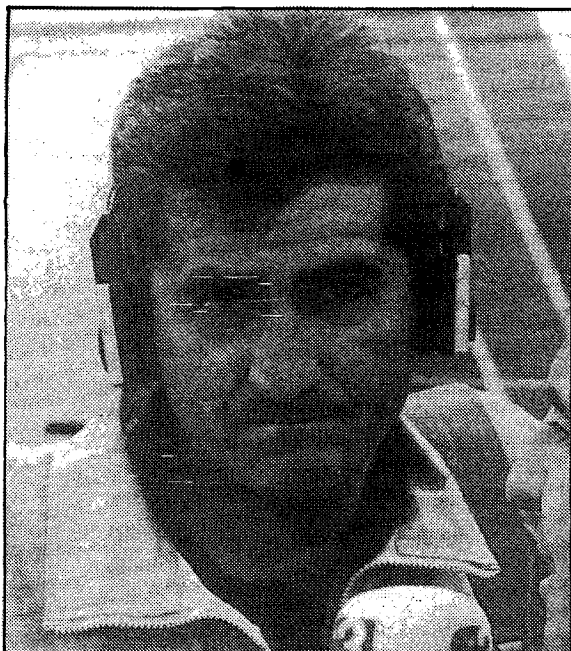


CICLISMO



Juan Fernández, director del Clas (izquierda) y Fernando Escartín (derecha)

Juan Fernández anunció la renovación de Escartín y el corredor vuelve del Tour "con una gran experiencia"

# "En una carrera de este tipo lo más importante es acabar"

Miguel Angel BLASCO

**HUESCA.-** Fernando Escartín ha logrado el objetivo al concluir el Tour de Francia en su primera participación. El biesquense, que estuvo a punto de arrojar la toalla entre el día de descanso y la entrada en los Alpes, pudo seguir gracias a los ánimos que le inyectó su director deportivo, Juan Fernández. Escartín

Coincidiendo con el final del Tour de Francia, DIARIO DEL ALTOARAGON pudo mantener una conversación con el biesquense Fernando Escartín. Casi sin tiempo de respirar y después de rodar por el asfalto de París, Fernando tenía que dirigirse al aeropuerto para tomar el avión hacia Pau, donde le esperaba su familia. De no surgir imprevistos, anoche tenía que estar ya en Biescas y hoy a primera hora de la mañana en Huesca para participar en la Clásica Sabiñánigo. A última hora de la tarde será homenajeado en Biescas por parte del Ayuntamiento, en colaboración con Radio Jaca. Después, por fin, podrá descansar unos días.

"En un carrera de estas características, lo más importante es acabar. Más aún después de los problemas de tendinitis que pasé y que casi me obligaron a abandonar", manifestó Escartín a este periódico, al tiempo que destacó "lo mejor ha sido, sin duda, la experiencia adquirida. Ha sido mucha".

En su particular balance, el corredor biesquense indicó que "lo peor fue la tendinitis, después del día de descanso me dolía muchísimo. Pero Juan Fernández me animó, seguí y poco a poco se fue pasando". Escartín restó importancia a su buena clasificación, tanto en la general como en la de jóvenes, "aunque, claro, siempre es mejor quedar el 40 que no el 80".

Nervios y responsabilidad se han mezclado, sobre todo en los primeros momentos. "En efecto, sobre todo en nuestro caso la responsabilidad fue mayor cuando el primer día se retiró Etxabe, nuestro jefe de filas. ¿Nervios? Sólo el primer día en la rampa. Luego se pasa todo enseguida". No tiene un recuerdo especial sobre las

anécdotas más destacadas. Si acaso el día que cayó en Bruselas y que acentuó sus molestias. Porque cuando le apunto las pintadas que le habían dedicado sus amigos y paisanos en Alpe D'Huez, poco pudo decir. "Sé que estaban allí pero no veía nada. Como había tanta gente, solo se veía el pequeño pasillo que nos dejaban para pasar". Eso sí, resaltó los grandes ánimos de los aficionados que aparecen en las orillas de las carreteras. Dentro del pelotón "cuando va despacio es mucho mejor. Pero si se cabrean es peor porque se cogen velocidades increíbles".

Ahora Fernando ya tiene en su palmarés un Giro y un Tour. "Sólo me falta la Vuelta a España para completar las tres grandes y siempre te hace ilusión".

Hoy va a ser un día especial. Estará en la Clásica -"intentaré hacer un buen papel aunque será difícil"- y después recibirá un homenaje en su pueblo, "es demasiado", dijo Escartín.

Por último, y en relación a Miguel Induráin, Fernando comentó que "su dominio ha sido abrumador en todos los terrenos".

**JUAN FERNANDEZ**

Juan Fernández, director deportivo del Clas, se mostraba satisfecho de la actuación de su equipo en el Tour. "La mala suerte se cebó al principio con nosotros ya que al abandono de Etxabe se unieron los de Leanzabarrutia, Sierra y la caída de Gastón. Los cinco que quedaron han luchado muy bravamente. El tercer puesto de la general por equipos significa la regularidad que hemos tenido".

Fernández no tuvo más que palabras de elogio hacia Fernando Escartín. "Ha estado muy bien.

destacó la experiencia que había adquirido y señaló que le parecía "demasiado" el homenaje que recibirá hoy en su pueblo, unas horas después de haber corrido la Clásica Sabiñánigo. Su responsable técnico, Juan Fernández, resaltó "el genio y la bravura" de su pupilo al tiempo que adelantó su deseo de seguir contando el año próximo con él ya que "puede ser el definitivo para Fernando".

Piensa que ha pasado malos momentos por una lesión durante medio Tour. En una etapa pensó que lo perdía. Le dimos una infiltración y pastillas para el dolor. Con su genio y bravura superó esos malos momentos". El director deportivo del conjunto asturiano recordó que "va a terminar y eso es mucho para él. Ha adquirido una gran experiencia que le puede ir maravillosamente de cara al futuro".

En esta línea, Juan Fernández afirmó su deseo de renovar al biesquense. "Quiero seguir el año próximo con él porque puede ser definitivo. Es un chico que está acoplado al equipo y ha encajado muy bien".

Sobre las cualidades de Escartín, el técnico indicó que "es un corredor completo, se defiende en todos los terrenos. Ha trabajado mucho para el equipo. El año próximo debe tener su oportunidad personal, definirse un poco más y demostrar que ya ha adquirido una madurez deportiva". Siempre desde una perspectiva constructiva, Fernández comentó que "como todos los jóvenes, a veces, en momentos de dificultad, tanto él como otros se acobardan un poco y se esconden en el grupo. Lo que quiero es que Fernando, en esas situaciones, sea valiente, dé la cara y vaya a pecho descubierta".

Por último, y en un análisis general del Tour, Fernández no ocultó la superioridad de Induráin. "Se ha salido, ha sido el más fuerte y con gran diferencia. Viendo el recorrido ya estaba claro quién iba a ganar. Lo que más sorprendió a todos fue la diferencia que sacó en la cronometrada de Luxemburgo".

A las diez de la mañana desde la Plaza de Navarra de Huesca.

## Cien corredores tomarán la salida en la Clásica

**ALTOARAGON**

**HUESCA.-** Más de cien corredores pertenecientes a once equipos nacionales y extranjeros tomarán la salida a las diez de la mañana en la Plaza de Navarra de Huesca en la XXIV Clásica Sabiñánigo. La principal novedad del trazado de la prueba, con un recorrido de 162 kilómetros, estriba en el paso por la localidad de Biescas. Melchor Mauri, Fede Echave y el corredor de Biescas, Fernando Escartín, al que se piensa traer directamente desde París, son algunas de las figuras más destacadas que estarán en la línea de salida.

A las diez de la mañana se dará la salida en la Plaza de Navarra de Huesca a la XXIV Clásica Sabiñánigo que este año presenta como novedad más destacada el paso por Biescas. Una decisión que se ha tomado "por una simple cuestión económica", según apuntó Carmelo Urieta, presidente del C.C. Sabiñánigo, el mismo día de la presentación.

Los más de cien corredores pertenecientes a todas las formaciones nacionales -Mavis, ONCE, Seur, Amaya, Artiach, Banesto, Kelme, Class y Lotus-, y dos extranjeros -Tulip y Lotto- enfilarán camino de Sabiñánigo para recorrer los 162 kilómetros de la prueba que tiene su punto más importante en el paso del Puerto de Monrepós. Además, tomarán la salida cuatro componentes del equipo olímpico SEAT ADO 92 -con Angel Edo, Daniel Clavero, Quico García y David García-, que participarán en la Clásica a modo de entrenamiento y sin opción a la victoria final.

Tras la salida de Huesca, se pasará por Yéqueda, Nueno, Arguis, Alto de Monrepós (premio montaña, Km.28), Cruce de Boltaña, La Nave, Hostal de Ipiés (Avituallamiento), Sabiñánigo (meta volante), Biescas (meta volante), Alto de Cartirana (premio montaña) y Sabiñánigo. Tras la llegada a Sabiñánigo se darán siete vueltas al circuito de Cartirana. Según el horario previsto por la organización, la Clásica finalizará al filo de las 14,18 horas.

La dureza del recorrido está garantizada por el paso del puerto de Monrepós (1.162 metros), que en los últimos años ha perdido pro-

tagonismo al comenzar la prueba en Huesca y estar muy cerca de la salida, y por las siete vueltas que se darán al circuito de Cartirana, donde se subirá el Alto de Cartirana.

El presupuesto de la Clásica asciende a siete millones de pesetas, está patrocinada por Ibercaja, que otorga el Gran Premio, y la organización corre a cargo del Club Ciclista Sabiñánigo, con quien colaboran los ayuntamientos de Huesca, Biescas y Sabiñánigo; la Diputación General de Aragón y la Diputación de Huesca.

El ganador de la Clásica recibirá 195.000 pesetas, mientras que al segundo clasificado se le entregarán 97.700 pesetas. El ganador del premio de la montaña recibirá 30.000 pesetas, lo mismo que el vencedor por equipos, y 20.000 pesetas recogerá el ganador de las metas volantes.

Los jefes de fila más destacados de cada equipo serán: Melchor Mauri, que aporta 570 puntos FICP, y Anselmo Fuerte (ONCE), Juan Carlos González Salvador (MAVISA), Petre Ugrumov (SEUR), Asiate Saitov (KELME), Fabian Fuchs (Banesto) y Fede Echave (CLASS). El Tulip ha inscrito a Cooman, Desmet, Meds, Lodge, Patry, Rogiers, Van Deer Poel y Van Hohen; y el Lotto correrá con Baguet, Demol, Deneut, Hennebert, Herinne, Oncin y Van Den Abbeele.

La organización está haciendo todos los esfuerzos necesarios para poder contar con la presencia del corredor de Biescas, Fernando Escartín, como se apuntó el día de la presentación de la prueba, y que por la tarde será homenajeado en su localidad natal.

**RECORRIDO Y HORARIO PREVISTO**

POBLACION	CONTROL	KM	KM	HORARIO
		RECORRIDOSQUE FALTAN		PROBABLE
HUESCA	Salida	0	162	10,00 h.
Yéqueda		9	153	10,14 h.
Nueno	Inicio montaña	14	148	10,22 h.
Arguis (pantano)		18	144	10,30 h.
Túnel Manzanera		25	137	10,40 h.
Alto Monrepós	Premio Montaña	28	134	10,45 h.
Cruce Boltaña		40	122	11,03 h.
La Nave		43	119	11,08 h.
Hostal de Ipiés	Avituallamiento líquido	46	116	11,13 h.
SABIÑANIGO	Meta Volante	56	106	11,28 h.
Biescas	Meta Volante	72	90	11,54 h.
Escuer (Reg. Sabi.)	Avituallamiento sólido	82	80	12,09 h.
Alto de Cartirana	Premio Montaña	90	72	12,22 h.
SABIÑANIGO		94	68	12,28 h.
Siete vueltas al circuito de CARTIRANA con META VOLANTE al final de la tercera vuelta y puntuación para el premio de la MONTAÑA en todos los pasos por el ALTO.				
SABIÑANIGO	Meta final	162	0	14,18 h.

(Horario aproximado calculado a un promedio de 38 Km/h)