

CICLISMO

Mariano Sánchez gana la Zaragoza-Sabiñánigo

Andrés ALCARAZ

SABIÑANIGO.— Veinticinco de los ochenta participantes, se clasificaron en línea de meta de la XVIII edición de la clásica Zaragoza-Sabiñánigo. Mariano Sánchez batió el record horario de la prueba (39.721 Km.h) después de permanecer nueve años en manos de José Martins (38.822).

A punto estuvo de batirse otro record el de menos clasificados con solo 25; fue el año 83 con 21 el de menor clasificación.

Se retrasó la salida neutralizada en la plaza del Pilar, Angel Arroyo llegó tarde a la cita y la organización esperó la inclusión de Reynolds en el pelotón. A las 8,14 se daba la salida oficial en el puente de Santiago.

En el ambiente y a falta de las figuras, se respiraba que iba a ser dura por la lucha que iban a desarrollar los equipos. A los tres kilómetros de la salida el Dormilón Antonio Hueté da el primer tirón. Salen un Kas y un Kelme a su rueda. La escapada dura poco, pero a reglón seguido y a la altura de Zuera se produce la escapada que estuvo a punto de culminar con el triunfo en Sabiñánigo.

Ocho hombres uno de cada equipo participante, pusieron kilómetros de por medio, el pelotón se partió en tres al saltar 6 hombres en busca de los escapados. Las ventajas se iban incrementando al paso por Huesca los ocho hombres de cabeza llevaban una ventaja al tercer pelotón de 14 minutos. En la meta volante de Huesca

se impone en un sprint largo el Zor Juan Martín, siendo segundo el Teka Angel Serrapio. Los ocho hombres son neutralizados en Arguis debido a que el resto tuvieron que parar en el paso a nivel de Huesca.

La cabeza de pelotón ascendía a gran ritmo y en el alto de Monrepós se imponía a Serrapio, seguido del Kas Luis Javier Lukin. El descenso pudo ser más rápido, pero el mal estado de la calzada privó a los ciclistas de alcanzar velocidades escalofriantes.

Sabiñánigo repleto de un público enfervorizado esperaba a los ciclistas, que tenían que culminar la prueba con 7 vueltas al circuito de Cartirana. Aquí se rompió por completo la carrera. Los grandes grupos se reducían a pequeños grupos de 4 y 6 hombres. Los más fuertes iban imponiendo su ley y el gran pelotón perdía una vuelta ante los 15 primeros clasificados.

Sin lugar a dudas ha sido una de las mejores ediciones, la lucha de los corredores y la ilusión de la Comisión Organizadora hicieron que la clásica Zaragoza-Sabiñánigo luciera con luz propia.

CLASIFICACION GENERAL

1. Mariano Sánchez - Kelme 5h.02.06.
2. Joaquín Faura - Colchon C.R. a 24.
3. Oscar de Jesús - Kelme a 29.
4. Angel Ocaña - Teka a 1:24.
5. Angel de las Heras - Zahor a 1:30.
6. Alirio Chizabas - Kelme M.T.

7. Juan Martínez - Dormilon M.T.
8. Casimiro Morera - Zor a 1:49.
9. Enrique Acrerra - Reynolds M.T.
10. Angel J. Serrapio - Teka a 2:34.

C. MONTAÑA

1. Angel J. Serrapio - Teka 16 puntos.
2. Oscar de Jesús - Kelme 11 puntos.
3. Luis J. Lukin - Kas 10 puntos.
4. Miguel A. Iglesias - Kelme 10 puntos.

C. SPRINT ESPECIAL

1. Eduardo Betanzos - Zahor en Zuera.
2. Leo Wellens - Dormilon en Puente Sardas.

C. POR EQUIPOS

1. Kelme 15h.08:17.
2. Teka a 8:43.
3. Colchon C.R. a 11:543.
4. CAI a 28:34.

AFICIONADOS

1. Juan C. Orquín - CAI.
2. José J. Ruiz Francés - CAI.
3. Cesar Latorre - CAI.

PREMIOS AL RECORD

Mariano Sánchez - Kelme 39.721/200 Km.

1º NEO-PROFESIONAL

Joaquín Faura - Colchon C.R.



El vencedor entrando en la meta

AUTOMOVILISMO

608 vehículos participan en la cuarta edición de la Baja Montesblancos

Con más éxito del esperado, después de los problemas de todo tipo que tuvo su organización, el pasado fin de semana se celebró la IV Edición de la Baja Montesblancos, que está teniendo como epílogos críticas de los municipios afectados que alegan incumplimiento de contrato.

En el espacio meramente deportivo, los pilotos franceses dominaron con autoridad, lo que es normal por su alta participación.

La salida tuvo lugar en Villanueva de Gállego, con gran asistencia de espectadores y personalidades.

En esta ocasión la prueba se desarrollaba sobre un circuito único de 1.045 kilómetros, y tomaron la salida 292 coches y 164 motocicletas. En coches Scrah los vencedores fueron Da Silva-Rigal (Mitsubishi Pajero), seguidos de Latique-Rahier (Lada Niva). Los ganadores cubrieron el recorrido en un tiempo de 16 horas, 44 minutos y 48 segundos. En motos Scrah ganaron Latrix-Theric, con Honda 630, en un tiempo de 15-22-53. En la clase Buggy's biplaza fue Vignau Lauhere quien entró en primera posición, lo mismo que hizo Moisson-Bake en la de dos ruedas

motrices. En la clase 4x4 todo terreno Da Silva-Rigal, fueron los primeros.

La nota más característica de la prueba fue el fuerte viento al principio de recorrido y los accidentes en este mismo período. Todos los participantes hacían, al final de la prueba, comentarios sobre la extrema dureza del circuito. También es de destacar la gran cantidad de público que al paso de los vehículos por las diferentes localidades, salió a presenciar en directo la prueba, que finalizó en Portal de Monegros.

Respecto a la participación altoaragonesa, fueron varios los equipos que tomaron la salida, entre ellos, los «Aventureros de Benasque», que cumplieron dignamente, aunque sólo Alejandro Sanromá y Pedro Gallart, en un Land-Rover 6 cilindros 190 especial, que terminaron 47 de la general, llegaron a la meta. Como hecho destacable, este Land-Rover fue el primero de los españoles participantes dentro del grupo benasqués, no pudieron finalizar la prueba, aunque sólo el Buggy's biplaza que pilotaban Enrique Domenech y Amancio Arcas sufrió averías de consideración,



EL FAMOSO CAMION PEGASO, MODELO 7222 QUE PARTICIPO EN el Rallye Paris-Dakar pilotado por Salvador Cañellas y Ferrán, tras formar parte en la caravana publicitaria de la Clásica Zaragoza-Sabiñánigo, coincidiendo con la celebración de la Baja Montesblancos y para contactar con el concesionario oscense de F. Cáncer y Cebrián S.A., ha hecho una parada en la capital altoaragonesa, donde los viandantes que se lo encuentran, se detienen a observar de cerca el poderoso vehículo.

al romper la instalación eléctrica de su vehículo.

PREOCUPACION DE MUNICIPIOS AFECTADOS

Los representantes de los municipios afectados por el trayecto de la Baja recibieron información sobre un telex enviado a una entidad bancaria zaragozana, cuyo

texto aparecía en francés, en el que comunicaba la existencia de una garantía de 300 francos franceses, lo que dificulta los posibles trámites. No hay demasiada confianza entre los municipios y «Baja Sort SA», compañía que alquila la organización de la prueba. «No pedimos —dice José

Cruz, concejal de Perdiguera— beneficios, sino que si se produce algún desperfecto, se pague. Es lamentable que los organizadores se gasten tanto dinero en parafernalias, comidas, cenas, etcétera, y luego se ragatee el dinero en cuestiones tan claras como éstas».